

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Gabriël Metsulaan
- Van Wassenhovestraat
- Voorteweg
- Adolf van Cortenbachstraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van een vrachtwagenverbod, uitgezonderd laden en lossen.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Aanleiding

De Gabriël Metsulaan, Van Wassenhovenstraat en de Voorteweg zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. In de directe omgeving van de Gabriel Metsulaan ligt industrieterrein De Kade dat bijbehorend vrachtverkeer aantrekt. Ook zijn er ruimtelijke ontwikkelingen met verkeersaantrekkende werking zoals het opgeleverde bouwplan Augustus en de herontwikkeling van het Campinaterrein. Dit leidt tot verkeeroverlast, waaronder door vrachtverkeer. Bovendien is de Gabriël Metsulaan een brede woonstraat waar gebiedsvreemd verkeer gebruik van maakt. Maatregelen zoals een verkeersluis, fietsstroken en druppels zijn al aangebracht om de verkeersdruk te verminderen en de veiligheid te verbeteren. Ook zijn de wegen op het industrieterrein (Dirk Boutsiaan, Kanaaldijk- Zuid) vernieuwd en beter geschikt gemaakt voor vrachtverkeer. Aanvullend op eerder genoemde maatregelen en vooruitlopend op de aanstaande herinrichting, is er daarom voor gekozen om een vrachtwagenverbod in te stellen, uitgezonderd laden en lossen.

daarom voor gekozen om een vrachtwagenverbod in te stellen, uitgezonderd laden en lossen.

Belangenafweging

De Gabriël Metsulaan, Van Wassenhovestraat en de Voorterweg liggen in een 30-km gebied. De straten hebben de functie van erftoegangswegen. De straat is een route voor hulpdiensten. Ook staat de middelbare school Augustinianum in de buurt Cingelshouck waarin deze straten deels gelegen zijn.

Bewoners van de Gabriël Metsulaan hebben last van trillingen en overlast door vrachtverkeer van en naar het nabijgelegen industrieterrein 'De Kade'. De Kade is bereikbaar vanaf de Ring via de Kanaaldijk Zuid en de Dirk Boutslaan/Lucas Gasselstraat. De Kanaaldijk Zuid en de Dirk Boutslaan/Lucas Gasselstraat zijn geasfalteerde gebiedsontsluitingswegen en zijn daarom geschikter voor het afwikkelen van vrachtverkeer dan de Gabriël Metsulaan. De route via de Gabriël Metsulaan, Van Wassenhovenstraat of Voorterweg is derhalve geen onderdeel van de ontsluiting van het bedrijventerrein.

In de drie straten zal een vrachtwagenverbod ingesteld worden door middel van het plaatsen van de borden C07 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

Samenspraak

Momenteel loopt de voorbereiding op een toekomstige herinrichting. Voor deze herinrichting wordt intensief samengewerkt met een werkgroep uit de buurt, bestaande uit bewoners van de Gabriël Metsulaan, maar ook leden van het bestuur van de buurtcomités Cingelshouck en Iriswijk. De werkgroep is in 2021 diverse keren bij elkaar geweest, waarbij de wens voor het vrachtwagenverbod meermaals aan de orde is gekomen. Het Bedrijvencontact De Kade is eind september eveneens geïnformeerd over de aanstaande beperking voor vrachtverkeer.

Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het instellen van een vrachtwagenverbod dor middel van het plaatsen van de borden C07 met onderbord met de tekst: 'uitgezonderd laden en lossen'.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20210026, gedateerd 09-11-2021:



Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 17 november 2021

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,



M.P. Laeven
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid